



Historic Sites and
Monuments Board of Canada
and Parks Canada

30 Victoria Street (PC-03-M)
Gatineau QC J8X 0B3

Commission des lieux et
monuments historiques du Canada
et Parcs Canada

30 rue Victoria (PC-03-M)
Gatineau QC J8X 0B3



Heritage Lighthouse Protection Act: Statement of Significance

Please find enclosed a copy of a Statement of Significance for a designated heritage lighthouse.

Thank you for your interest in preserving Canada's maritime heritage.

Historic Sites and Monuments Board of Canada

hsmbc-clmhc.gc.ca (website) | hsmbc-clmhc@pc.gc.ca (email)

1.855.283.8730 (toll free phone number) | 819.420.9260 (fax)



***Heritage Lighthouse Protection Act:
Statement of Significance***

***Loi sur la protection des phares
patrimoniaux : Énoncé d'importance***

Entrance Island Lighthouse

Nanaimo,
British Columbia

1971 (*year of construction*)

(Ref. 2013-LR-073, "Entrance Island")

1 Description of Historic Place

The Entrance Island Lighthouse stands on Entrance Island, a rocky islet along the Inside Passage in the Strait of Georgia. It is a round "apple core" reinforced-concrete tower, measuring 12.8 metres (42 feet). The lighthouse guides mariners into the entrance of Nanaimo Harbour.

There are five related buildings on the site that contribute to the heritage character of the lighthouse: (1) the 1939 double dwelling (senior), (2) the 1962 single dwelling (junior), (3) the winch house, (4) the boat house; and, (5) the 1955 engine room.

2 Heritage Value

The Entrance Island Lighthouse is a heritage lighthouse because of its historical, architectural, and community values.

a Historical values

Originally established in 1876, the Entrance Island Lighthouse was built during the second phase of lighthouse construction on British Columbia's coast, which focussed on lighting major harbour entrances. Built in 1971, the current lighthouse is an example of the modernisation and evolution of Canadian aids to navigation in the second half of the 20th century.

By the mid-19th century, a number of industries were flourishing in British Columbia, with coal mining at the forefront

Phare d'Entrance Island

Nanaimo,
Colombie-Britannique

1971 (*année de construction*)

(Réf. 2013-RP-073, « Île Entrance »)

1 Description du lieu historique

Le phare d'Entrance Island est érigé sur l'île Entrance, un îlot rocheux situé le long de l'Inside Passage dans le détroit de Georgia. Sa tour en béton armé en forme de « cœur de pomme » mesure 12,8 mètres (42 pieds) de hauteur. Le phare guide les marins à l'entrée du port de Nanaimo.

Le site comporte cinq bâtiments qui contribuent au caractère patrimonial du phare : (1) le logement double (supérieurs) construit en 1939; (2) le logement simple (subalterne) construit en 1962; (3) la salle du treuil; (4) le hangar à bateaux; et, (5) la salle des machines construite en 1955.

2 Valeur patrimoniale

Le phare d'Entrance Island est un phare patrimonial en raison de ses valeurs historiques, architecturales et communautaires.

a Valeurs historiques

Construit en 1876, le phare d'origine de l'île Entrance s'inscrit dans la deuxième phase de construction de phares à l'entrée des principaux ports de la côte de la Colombie-Britannique. Le phare actuel a été construit en 1971 et témoigne de la modernisation et de l'évolution des aides à la navigation du Canada dans la seconde moitié du XX^e siècle.

Au milieu du XIX^e siècle, un certain nombre d'industries prospèrent en Colombie-Britannique, notamment les



in the Nanaimo region. Safeguarding the entrance to the harbour, which was notorious for both fog and the dangerous Gabriola Reef, would protect the region's shipping interests. By 1876, the original lighthouse went into service and would serve the area for almost 100 years, when it was replaced with the current tower. Today, pulp and paper manufacturing has replaced mining as the primary industry in the region, though commercial fishing vessels, sport fishing tours, recreational boaters, and the occasional cruise ship use the Entrance Island Lighthouse as a landmark.

b *Architectural values*

The Entrance Island Lighthouse is a round reinforced concrete “apple core” tower. It is characteristic of the modernist concrete towers designed by Lorence E. Slaght and built in the second half of the 20th century. The tall, white, slender tower bears an octagonal aluminum lantern, with a gallery surrounded by a red railing and no mouldings or other embellishments. Its interior is also utilitarian, with a spiral staircase as the main feature.

The “apple core” design was put into application in the 1960s, when innovative ideas and techniques were being used in lighthouse construction. Slender vertical cantilever towers such as Entrance Island were based on a different engineering design than previous lighthouses – the main structure being attached to a heavy base with rods extending through the foundation to lend additional anchorage, with a large amount of steel reinforcement to keep the concrete structure from cracking. The lighthouse remains in good condition in 2013, which suggests the materials and construction were suitable for its location.

mines de charbon de la région de Nanaimo. La protection de l'entrée du port, réputée pour son brouillard et le dangereux récif au large de l'île Gabriola, allait de pair avec la protection des intérêts du secteur maritime de la région. En 1876, le phare d'origine entre en service et demeure fonctionnel pendant près de cent ans, avant d'être remplacé par la tour actuelle. Aujourd'hui, les pâtes et papiers ont remplacé l'exploitation minière comme principale industrie de la région, mais les bateaux de pêche commerciale et sportive, les plaisanciers et, à l'occasion, les navires de croisière utilisent le phare d'Entrance Island comme point de repère.

b *Valeurs architecturales*

Le phare d'Entrance Island est une tour cylindrique en béton armé qui évoque un cœur de pomme. Il est caractéristique des tours en béton de style moderniste conçues par Lorence E. Slaght et construites dans la seconde moitié du XX^e siècle. La grande tour blanche et mince est coiffée d'une lanterne octogonale en aluminium, avec une galerie entourée d'une rambarde rouge et sans moulures ni aucune autre ornementation. L'intérieur est utilitaire et l'escalier en colimaçon en est l'attrait principal.

Le style « cœur de pomme » a vu le jour dans les années 1960 alors que des idées et des techniques innovatrices étaient mises en application dans la construction de phares. La conception technique des minces structures verticales en porte-à-faux comme celles du phare d'Entrance Island se distingue de celle des phares antérieurs – la structure principale est fixée à une lourde base à partir de laquelle des tiges s'enfoncent dans la fondation afin de renforcer l'ancrage, et une généreuse armature en acier empêche la fissuration de la structure de béton. Le phare était en bon état en 2013, ce qui témoigne de la qualité des matériaux et de la construction en fonction de l'emplacement.



c *Community values*

Situated on a small island in the Strait of Georgia, the Entrance Island Lighthouse and its principal keeper's dwelling are the most prominent buildings at the lightstation. The lighthouse is surrounded by a number of traditional red and white ancillary buildings and together with the scenic mountains in the background, they reinforce the picturesque maritime setting.

Given its prominent location at the entrance to Nainamo Harbour, the Entrance Island lighthouse is well-known to local and international mariners. Each day, thousands of people on ferries, cruise ships, shipping vessels, recreational boats, and floatplanes pass by the Entrance Island Lighthouse. It is viewed as an important nautical and heritage landmark by local residents.

d *Related buildings*

Five related buildings, as listed in section 1, contribute to the heritage character of the lighthouse.

The character-defining elements related to this designation are listed at the end of this document.

c *Valeurs communautaires*

Situé sur un îlot dans le détroit de Georgia, le phare d'Entrance Island et la résidence principale du gardien sont les principaux bâtiments de la station de phare. Le phare comme tel est entouré de bâtiments auxiliaires peints aux couleurs traditionnelles rouge et blanc qui, avec l'arrière-plan montagneux, renforcent le cadre maritime pittoresque de l'ensemble.

Compte tenu de sa position dominante à l'entrée du port de Nanaimo, le phare d'Entrance Island est bien connu des marins locaux et internationaux. Chaque jour, des milliers de personnes passent à proximité du phare à bord de traversiers, de bateaux de croisière, de navires marchands, d'embarcations de plaisance et d'hydravions. Les résidents locaux le considèrent comme un important point de repère maritime et patrimonial.

d *Bâtiments connexes*

Cinq bâtiments connexes, énumérés à la section 1, contribuent au caractère patrimonial du phare.

Les éléments caractéristiques liés à cette désignation sont énumérés à la fin du présent document.



3 Character-Defining Elements

- a The following character-defining elements of the Entrance Island Lighthouse should be respected:
- its intact structural form, height, profile, and balanced proportions, characterized by the “apple core” tower design;
 - its smooth white circular shaft in reinforced concrete;
 - its reinforced concrete gallery, supported by a tapered cornice that transitions from the cylindrical wall structure;
 - its red metal railing that surrounds the circular gallery enclosing an octagonal metal lantern;
 - its traditional red and white exterior colour scheme, that is, the white tower and the gallery accented by red features, such as the railing of the gallery and the lantern; and,
 - its visual prominence in relation to the water and landscape.
- b The following character-defining elements of the related buildings should be respected:
- their respective built forms, profiles, and proportions;
 - their traditional red and white exterior colour schemes;
 - their contextual relationships to the lighthouse within an historic lightstation setting.

3 Éléments caractéristiques

- a Les éléments caractéristiques du phare d'Entrance Island devant être respectés comprennent :
- la structure, la hauteur, le profil et les proportions équilibrées d'origine caractéristiques du style en « cœur de pomme » de la tour;
 - le fût cylindrique en béton armé lisse et blanc;
 - la galerie en béton armé soutenue par une corniche évasée faisant la transition avec le mur cylindrique;
 - la rambarde en métal rouge entourant la galerie circulaire et enveloppant la lanterne octogonale en métal;
 - l'agencement traditionnel extérieur de couleurs rouge et blanc, en particulier le blanc de la tour et de la galerie accentuée par des éléments rouges tels que la rambarde et la lanterne;
 - l'importance visuelle par rapport à l'eau et au paysage.
- b Les éléments caractéristiques des bâtiments connexes devant être respectés comprennent :
- leurs formes, profils et proportions respectifs d'origine;
 - leurs agencements extérieurs traditionnels de couleurs rouge et blanc;
 - leurs rapports contextuels avec le phare en tant qu'éléments d'une station de phare historique et évolutive.



4 Conservation and Protection

Under the *Heritage Lighthouse Protection Act*, any **alterations** and **maintenance** to a heritage lighthouse must be made in accordance with the established criteria and procedures. For guidance on maintenance and interventions, please refer to the *Standards and Guidelines for the Conservation of Historic Places in Canada*.

For the **disposition** and **demolition** of a heritage lighthouse, please refer to sections 13 and 14 of the *Heritage Lighthouse Protection Act*.

4 Conservation et protection

Selon la *Loi sur la protection des phares patrimoniaux*, toutes **modifications** ou **entretien** d'un phare patrimonial doit se faire conformément aux critères et procédures établis. Pour obtenir des conseils au sujet de l'entretien et des interventions, veuillez consulter les *Normes et lignes directrices pour la conservation des lieux patrimoniaux au Canada*.

Pour la **disposition** et la **démolition** d'un phare patrimonial, veuillez consulter les sections 13 et 14 de la *Loi sur la protection des phares patrimoniaux*.